



# Information zu einer Bewerbung bei Velokurier Bern

## Allgemein

Velokurier Bern – eine selbstverwaltete Genossenschaft im Besitz der rund vierzig MitarbeiterInnen – startete 1988 als Berns erster Velokurier und wickelt bis heute schnelle und schnellste Kurieraufträge für eine grosse Kundschaft in Bern und der Agglomeration ausschliesslich mit dem Velo ab.

In Zusammenarbeit mit den Bahnbetrieben und den über 50 Partner(velo)kurierbetrieben von «swissconnect» befördern wir ausserdem Sendungen innert kürzester Frist in alle Städte und Regionen der Schweiz ([www.swissconnect.ch](http://www.swissconnect.ch)).

Die Qualität der Dienstleistung und die Zufriedenheit der Kundschaft stehen für uns an erster Stelle.

## Arbeitsweise

Unser Auftrag ist: Transportjobs per Velo schnell und zuverlässig zu erledigen. Dazu gehören Freundlichkeit gegenüber Kunden, Sorgfalt vor/mit der Sendung sowie ein schnelles Köpfchen und viel Power.

Von Montag bis Freitag sind von 8.00 bis 20.00 Uhr sechs bis acht Velo-Kuriere und -Kurierinnen gleichzeitig unterwegs. Zusammen fahren sie jeden Tag rund 1000 Kilometer in Bern und in der Agglomeration, und zwar mit folgenden Schichtzeiten:

Vormittag	8.00-13.00 Uhr
Mittag	9.30-14.00 Uhr
Nachmittag	12.45-18.00 Uhr
Nachmittag	14.00-19.00 Uhr
Nachmittag	15.30-20.00 Uhr

Die Schlusszeiten einer Schicht sind Richtzeiten. Es kommt vor, dass eine Schicht 15 bis höchstens 30 Minuten länger dauert, je nach Auftragslage.

KurierfahrerInnen erledigen in einer Schicht (= 1/2 Tag) rund 10 bis 20 Aufträge und legen dabei ca. 50 bis 80 Kilometer zurück; nur erfahrene KurierInnen übernehmen zwei Schichten pro Tag (100 bis 160 Kilometer).

Neue FahrerInnen werden gründlich eingearbeitet (eingefahren) und auf die Arbeit mit Stress und Verkehr vorbereitet.

Ein «Velokurier-ABC» erklärt das Wichtigste zum Job und zum Velokurier Bern.

KurierInnen fahren mit dem eigenen Velo (Rennvelo oder strassentaugliches MTB) und mit eigenen Kleidern (ausser Trikot und Winterjacke).

Bei Velokurier Bern besteht Helmpflicht.

KurierInnen sind Verbindungspersonen zwischen Kundschaft und Zentrale und repräsentieren den Velokurier – auch im Verkehr.

Weitere Infos zur Arbeit als VelokurierIn findest du insbesondere unter [www.fahrradkurier.ch/](http://www.fahrradkurier.ch/) (Jobinfos), unter <http://de.wikipedia.org/wiki/Fahrradkurier> oder im Fahrradkurier-Wiki <http://www.fahrradkurier-forum.de/wiki/Hauptseite>.

## Bewerbung

Bevor du dich bewirbst, bitten wir dich, dir Antworten auf die folgenden Fragen zu überlegen:

### **Wie lange möchte ich beim Velokurier Bern arbeiten, ab wann bin ich einsatzbereit?**

Wer für Velokurier Bern fahren möchte, muss die Arbeit mindestens ein Jahr lang, lieber länger ausführen wollen. Ferienjobs haben wir keine zu vergeben. Vom Vorstellungsgespräch, über das Probefahren bis zu einem ersten Einsatz vergeht in der Regel mehr als ein Monat.

Bis neue FahrerInnen gut eingearbeitet sind, vergehen rund drei Monate (natürlich auch abhängig von der Häufigkeit der Einsätze).

### **Wie viel möchte ich arbeiten, wie flexibel bin ich in der Arbeitszeiteinteilung?**

Ein Fahrer oder eine Fahrerin sollte mindestens 2-3 Schichten (= Halbtage) pro Woche übernehmen können und möglichst flexibel sein. Erfahrungsgemäss ist es nicht möglich – auch bei sehr guter Kondition –, regelmässig mehr als 5-6 Schichten (= Halbtage) pro Woche zu fahren.

### **Wie sportlich bin ich?**

Eine Fahrerin, ein Fahrer legt pro Schicht 50 bis 80 Kilometer zurück: Wie schätzt du deine körperliche Kondition ein? Kannst du VelokurierIn sein im «Nebenjob»?

### **Was interessiert mich am Velokurier Bern?**

Neben strammen Waden braucht es in unserer selbstverwalteten Genossenschaft auch engagierte und fitte Köpfe. Suchst du beim Velokurier eher den sportlichen Ausgleich zu Büro / Studium / Familie / Werkstatt? Oder interessierst du dich (auch) für das Backoffice, für die Koordination und Organisation der Velokurier-Arbeit? Welche Fähigkeiten könntest du einbringen?

### **Wie kann ich mich bewerben?**

Wer sich bei uns bewerben möchte, muss volljährig sein. Erfahrungsgemäss stellen wir jedoch keine FahrerInnen an, die unter 20-22-jährig sind.

Falls du dich für eine Arbeit bei uns interessierst, so schicke uns am besten deinen Lebenslauf und eine kurze Darstellung deiner Motivation sowie deiner sportlichen Betätigung.

Wir bekommen sehr viele Anfragen und führen keine Warteliste. Wenn wir an deiner Bewerbung interessiert sind, lassen wir dich das natürlich wissen, auch wenn zum fraglichen Zeitpunkt gerade keine Stelle frei ist. Nachfragen und Hartnäckigkeit lohnen sich auch.

### **Wie läuft das Anstellungsverfahren?**

Sobald wir neue FahrerInnen suchen, kontaktieren wir diejenigen, deren Bewerbungen uns am meisten angesprochen haben oder deren Profil am besten in die bei uns entstandene Lücke passt.

Anschliessend werden die vielleicht künftigen FahrerInnen zu einem Vorstellungsgespräch und zu zwei Probeschichten eingeladen.

Dann gilt es zu entscheiden:

- Gefällt dir die Tätigkeit beim Velokurier? Entspricht die Arbeit deinen Erwartungen? Kommst du mit dem Stress im Strassenverkehr oder mit Wind und Wetter zurecht? Bist du so fit, wie du gemeint hast?
- Können wir uns eine Zusammenarbeit mit dir vorstellen, entsprichst du unseren Erwartungen an einen Kurierfahrer, an eine Kurierfahrerin?

Über eine Anstellung als AushilfsfahrerIn entscheiden nach einer Probezeit die GenossenschaftlerInnen, das heisst die festgestellten VelokurierInnen, gemeinsam.

Bewerbungen per E-Mail (gerne!) bitte an: [personal@velokurierbern.ch](mailto:personal@velokurierbern.ch).

Bewerbungen per Post bitte an: Velokurier Bern, Personal, Dammweg 41, 3013 Bern.